



Chelsea ,

une communauté harmonieuse

Sommaire des consultations publiques

Consultation publique



personnes

Sondage en ligne



participants

Le processus d'élaboration du plan stratégique de la Municipalité de Chelsea s'est appuyé sur plusieurs étapes clés.

- Tout d'abord, une revue des consultations passées et des documents de planification des divers services de la municipalité a été effectuée. Ensuite, des recherches de marché, y compris l'examen de villages écologiques primés et des villes les plus agréables au monde ont été réalisées.
- Afin de prendre le pouls des résidentes et résidents de Chelsea, une séance de consultation publique a été organisée en personne le 3 avril 2023 où 62 personnes se sont présentées.
- Afin d'élargir l'effort de consultation, un sondage sur la plateforme Cocoriko a été mis en ligne jusqu'au 30 avril 2023, où les résidents pouvaient partager leur opinion. Il y a eu 964 votes à ce sondage avec un total de 205 personnes participantes.
- Ce document résume les résultats et les opinions des personnes participantes, ce qui a permis d'orienter la démarche de réflexion sur le plan stratégique de la Municipalité.



LES THÉMATIQUES

Lors des consultations pour façonner le futur de Chelsea en 2040, plusieurs thématiques essentielles ont émergé des discussions des résidents. Ces thèmes reflètent les aspirations de la communauté. Voici les six thématiques observées.

Le présent rapport synthétise les points saillants de chaque thématique, offrant ainsi une vue d'ensemble des priorités et des préoccupations des personnes participantes.

01

Amélioration de l'infrastructure

02

Durabilité environnementale

03

Transport actif et gestion de la circulation

04

Développement économique et entrepreneurial

05

Engagement communautaire et accès aux services

06

Planification du développement

01

Amélioration de l'infrastructure

Les opinions partagées sur cette thématique incluent la résolution de problèmes liée à la congestion routière et l'optimisation de la circulation, l'approvisionnement en eau, les pannes de courant et l'accessibilité du transport en commun.



01

Amélioration de l'infrastructure

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE

62 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois:

- Optimisation des mesures de contrôle du trafic pour réduire la congestion routière.
- Modernisation des services d'eau et d'assainissement et résolution des questions liées à l'approvisionnement.
- Développement de trottoirs, amélioration de la sécurité du réseau existant, de l'éclairage public et des sentiers.
- Renforcement des mesures de déneigement pour assurer la sécurité des piétons.



01

Amélioration de l'infrastructure

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués moins de trois fois:

- Extension des espaces de stationnement et encouragement des déplacements en covoiturage.
- Entente avec la CCN pour le développement d'accès alternatifs au parc de la Gatineau à l'extérieur de Chelsea.
- Limiter les changements de culs-de-sac afin de maintenir l'aspect de quartier.
- Installation de caméra de vitesse afin de limiter les excès des automobilistes.



01

Amélioration de l'infrastructure

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Ajouter une bretelle d'entrée et de sortie à Wakefield, depuis le chemin d'Old Chelsea pour se connecter à l'Autoroute 5 et réduire la congestion au centre-village.
 - **30% des répondants sont totalement en accord**
 - **20% sont plutôt en accord**
 - **10% sont plutôt en désaccord**
 - **40% sont totalement en désaccord**



01

Amélioration de l'infrastructure

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Collaboration entre le ministère des Transports du Québec et la municipalité afin d'atténuer le niveau croissant de bruit provenant de l'Autoroute 5.
 - **40% des répondants sont totalement en accord**
 - **20% sont plutôt en accord**
 - **10% sont plutôt en désaccord**
 - **30% sont totalement en désaccord**



01

Amélioration de l'infrastructure

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Asphaltage des chemins du secteur Hollow Glen.
 - **8% des répondants sont totalement en accord**
 - **19% sont plutôt en accord**
 - **36% sont plutôt en désaccord**
 - **37% sont totalement en désaccord**



01

Amélioration de l'infrastructure

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Installation de lumières dans les rues des nouveaux développements tels que Hollow Glen, afin d'assurer la sécurité des piétons et de limiter les accidents.
 - 17,5% des répondants sont totalement en accord
 - 15% sont plutôt en accord
 - 25% sont plutôt en désaccord
 - 42.5% sont totalement en désaccord



01

Amélioration de l'infrastructure

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois:

- Gérer les enjeux de circulation en mettant en place des mesures de ralentissement de la vitesse.
- Améliorer les routes afin d'accroître l'utilisation piétonnière.
- Assurer la sécurité des pistes cyclables.

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Installation de structures de musculation pour les aînés et d'équipements pour enfants dans les parcs.
- Accroître le nombre de parcs pour les enfants.
- Résoudre les problèmes d'approvisionnement en eau.



02

Durabilité environnementale

Les résidents ont exprimé le désir d'adopter et de respecter les politiques environnementales à Chelsea.

Il y a un souhait de garder l'aspect naturel et de villégiature de la municipalité en protégeant les forêts et les zones humides.



02

Durabilité environnementale

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE

62 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois:

- Sauvegarde des forêts, des zones humides et naturelles contre les impacts du développement.
- Respect des politiques environnementales et évaluation régulière de leur efficacité.
- Développement de la Voie verte afin de mieux connecter Chelsea à d'autres municipalités et à Gatineau.
- Protection de la zone verte autour du Centre Meredith.
- Adoption de normes écologiques élevées dans le cadre de projets de développement, et de préservation des espaces verts.
- Protection de la faune et de la flore en développant des corridors écologiques protégés.
- S'assurer de limiter la pollution de la rivière causée par les stations de traitement de l'eau.
- Permettre l'accès à la rivière et aux lacs.



02

Durabilité environnementale

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE

62 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Mise en place d'objectifs concrets pour atteindre la neutralité carbone.
- Obtention d'accréditation pour l'excavation en respectant les normes environnementales.
- Limiter la démolition par dynamitage et la destruction des roches.



02

Durabilité environnementale

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Envisager que la Municipalité achète et protège la zone verte qui se situe en arrière de l'hôtel de ville et du Centre Meredith.
 - **74% des répondants sont totalement en accord**
 - **17% sont plutôt en accord**
 - **9% sont plutôt en désaccord**



02

Durabilité environnementale

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Préservation de la nature et des espaces verts et mise en avant des mesures de développement durable.
- Limiter les nouveaux développements immobiliers et mettre des exigences strictes sur de futurs développements afin de garder l'aspect semi-rural.
- Instaurer des infrastructures appropriées pour soutenir les développements (s'il y a lieu), tout en respectant l'environnement.
- Sensibiliser les résidents à la réduction de leur empreinte carbone et la coexistence avec la faune.
- Mettre l'accent sur les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique afin de réduire les émissions de carbone.



02

Durabilité environnementale

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Avoir une sensibilité pour la pollution lumineuse des quartiers.
- Campagne de sensibilisation sur une meilleure utilisation de l'eau par les résidents.
- Arrêter l'expansion du gaz naturel.



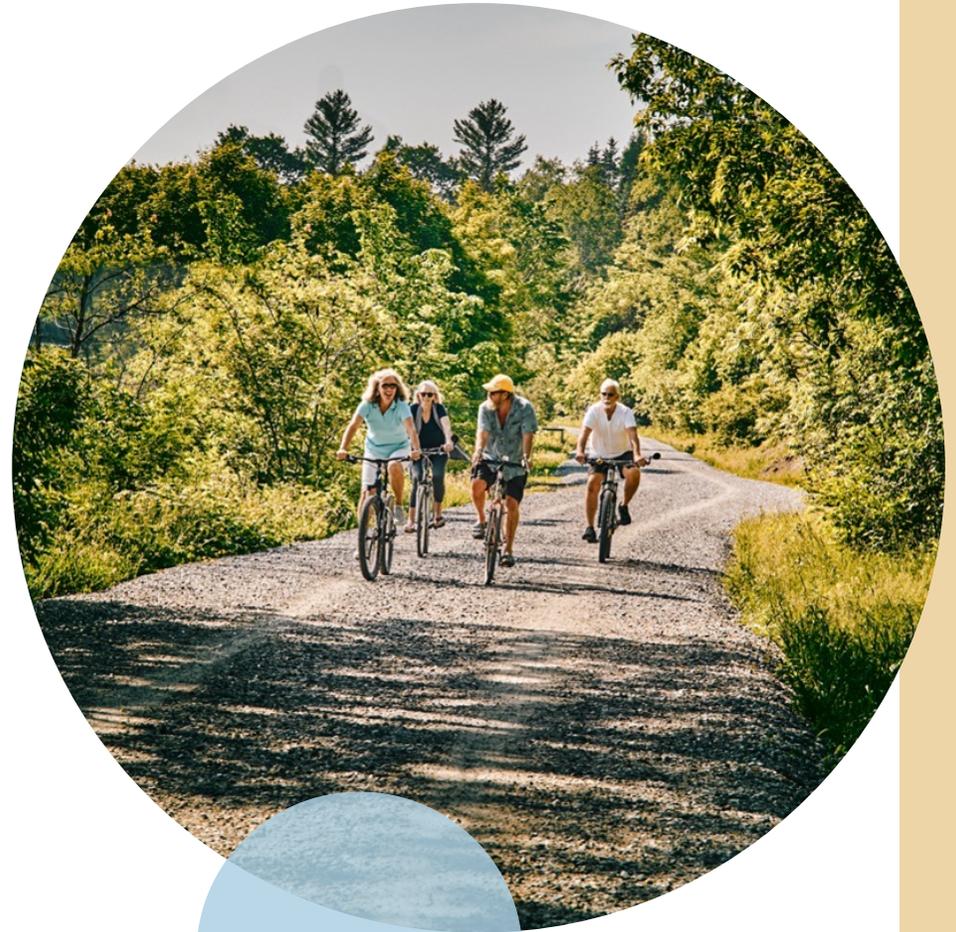
03

Transport actif et gestion de la circulation

Les initiatives proposées pour améliorer la mobilité à Chelsea incluent le développement du transport en commun et des pistes cyclables, l'amélioration de la sécurité routière, la réduction de la vitesse de circulation et la mise en place de navettes électriques.

Afin de favoriser les moyens de transports actifs, les actions recommandées sont la promotion de la marche, le vélo et d'autres formes de transport non motorisés.

La préoccupation première est l'amélioration de la sécurité pour ces modes de transport et la réduction de la congestion sur les routes.



03

Transport actif et gestion de la circulation

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Extension et amélioration du réseau de transport en commun pour mieux relier Chelsea aux municipalités voisines.
- Amélioration des mesures de sécurité routière et des traverses piétonnières.
- Construction de pistes cyclables et de sentiers pédestres sécurisés et accessibles.
- Collaboration avec la province afin de réduire la limite de vitesse sur les chemins (Old Chelsea, Notch).
- Valorisation de l'usage des transports en commun au sein de la communauté par des campagnes de sensibilisation ou des incitatifs aux résidents.
- Réduction du bruit et du trafic automobile par des initiatives de modération de la vitesse.



03

Transport actif et gestion de la circulation

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Développer des navettes électriques.
- Réduire la vitesse à l'ensemble de Chelsea à 50 km/h.
- Encourager le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) à accroître la présence policière sur la route 105 afin de contrôler la rapidité de la circulation.
- Allouer suffisamment de budget à la maintenance des routes.
- Collaborer avec la CCN afin de fournir des entrées alternatives au parc de la Gatineau et limiter la nécessité de passer par le village de Chelsea.



03

Transport actif et gestion de la circulation

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Réduction de la vitesse de conduite sur toutes les routes de Chelsea afin d'assurer la sécurité des piétons, des cyclistes et la réduction des gaz à effets de serre.
 - **44% des répondants sont totalement en accord**
 - **19% sont plutôt en accord**
 - **27% sont plutôt en désaccord**
 - **10% sont totalement en désaccord**



03

Transport actif et gestion de la circulation

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois:

- Accélération de la transition vers des automobiles électriques en installant des bornes de rechargement.
- Favoriser la transformation vers un village entièrement piétonnier avec des services offerts par des commerces locaux.
- Améliorer l'infrastructure cyclable et favoriser les modes de transport actifs.
- Encourager le covoiturage et renforcer les options de transport en commun.



03

Transport actif et gestion de la circulation

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Création de zones sûres autour du parc de la Gatineau avec des vitesses réduites.
- Collaboration avec des organisations comme la CCN et Sentiers Chelsea Trails afin de rendre accessible les sentiers.



04

Développement économique et entrepreneurial

Désir d'encourager les petites et moyennes entreprises à s'établir dans la communauté.

Les résidents aimeraient avoir plus de services locaux et plus d'accès à des programmes communautaires, tout en gardant le patrimoine historique de Chelsea.



04

Développement économique et entrepreneurial

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Priorisation et facilitation des entreprises locales et communautaires dans la planification du développement.
- Soutien apporté aux marchés de producteurs et autres initiatives communautaires.
- Accélération de la mise en place d'installations sportives gérées par la Municipalité.
- Éviter l'étalement urbain.
- Accroître l'accès aux services locaux par quartiers.



04

Développement économique et entrepreneurial

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE

62 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Devenir un employeur de choix.
- Développement de diverses sources de revenus pour la Municipalité.
- Reconnaissance de la démographie économique et créative de Chelsea.



04

Développement économique et entrepreneurial

SONDAGE EN LIGNE (205 participants)

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Assurer un plus grand contrôle sur les promoteurs immobiliers afin de respecter les pratiques environnementales.
- Valoriser les entreprises locales et promouvoir la préservation de l'identité unique de Chelsea.
- Expansion du marché de Chelsea afin de développer des attractions pour des vendeurs locaux.
- Organisation de festivals et d'événements culturels permettant de stimuler l'économie locale et créer plus d'opportunités pour les artistes et entrepreneurs.

Éléments évoqués moins de trois fois:

- Création d'un centre communautaire durable avec des options de covoiturage électrique.



05

Engagement communautaire et accès aux services

Les personnes participantes aspirent à une plus grande mobilisation et inclusion dans le processus décisionnel de la municipalité. Ces participants souhaitent une amélioration des communications entre les résidents et la Municipalité et plus de transparence avec les instances décisionnelles.

De plus, les participants ont exprimé le désir d'avoir davantage d'événements communautaires et de lieux de rassemblement au sein de leurs quartiers.

Ils souhaitent également l'enrichissement de la vie de quartier par plus d'événements et d'espaces de rencontre, ainsi que l'amélioration de l'accès aux services de base, notamment éducatifs, de santé, et culturels avec des programmes bilingues.



05

Engagement communautaire et accès aux services

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Encourager la cohésion communautaire par l'organisation d'activités et d'événement, tels des festivals de musique.
- Mise à disposition de plus de services essentiels tels que des écoles et des garderies, selon la croissance de la population.
- Favoriser l'accès à des services en santé en mettant en place une clinique médicale.
- Mieux soutenir et investir dans la bibliothèque publique afin de mettre en place des programmes bilingues.
- Réduire les délais de réponse et d'obtention de permis pour rénovation.
- Création de lieux de rassemblement par quartiers.
- Établir plus de transparence dans la prise de décision des élus et améliorer les délais d'avis qui affectent les résidents.



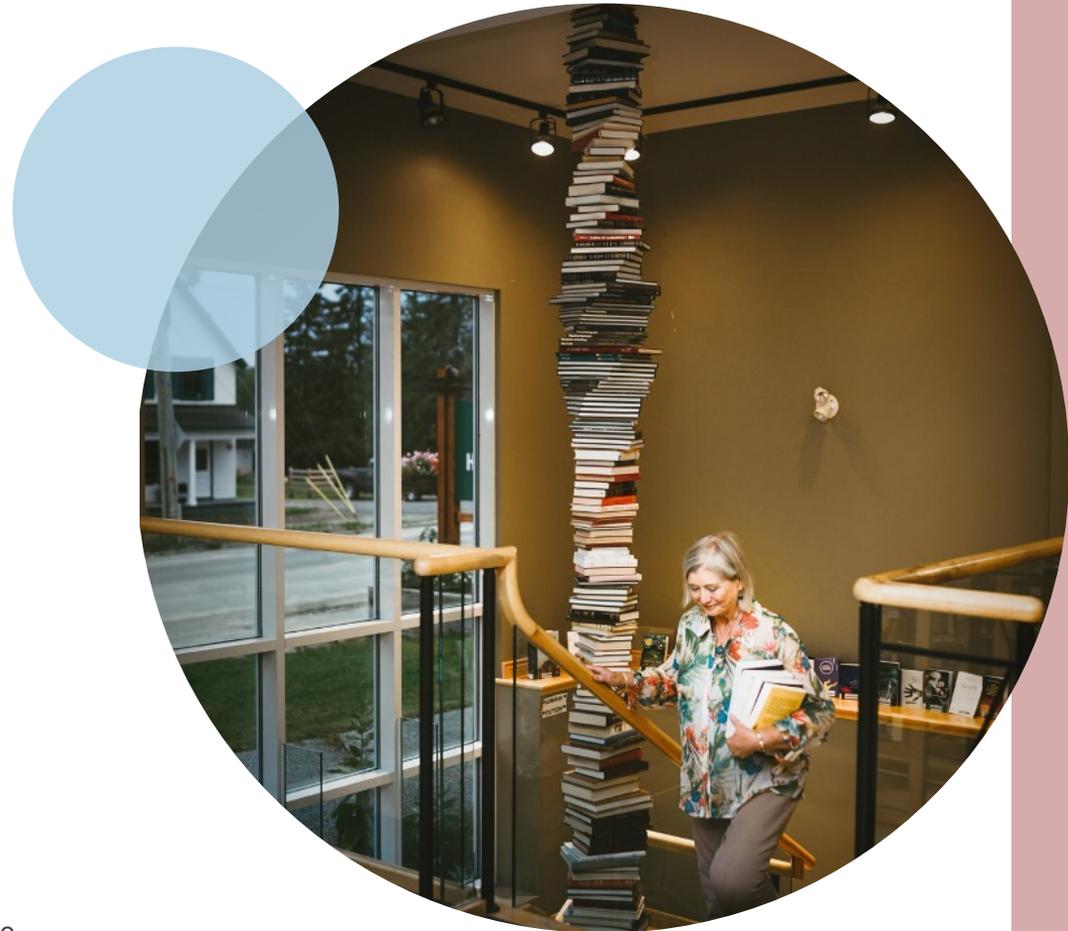
05

Engagement communautaire et accès aux services

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Mise en place de jardins communautaires.
- Création de terrains de basketball.
- Création d'un groupe de partage de ressources et de création communautaire.
- Diversification des moyens de communication avec les résidents, autre que Facebook.
- Développement d'une piscine communautaire (interne ou externe).
- Accroître le nombre d'heures d'ouverture de la bibliothèque.



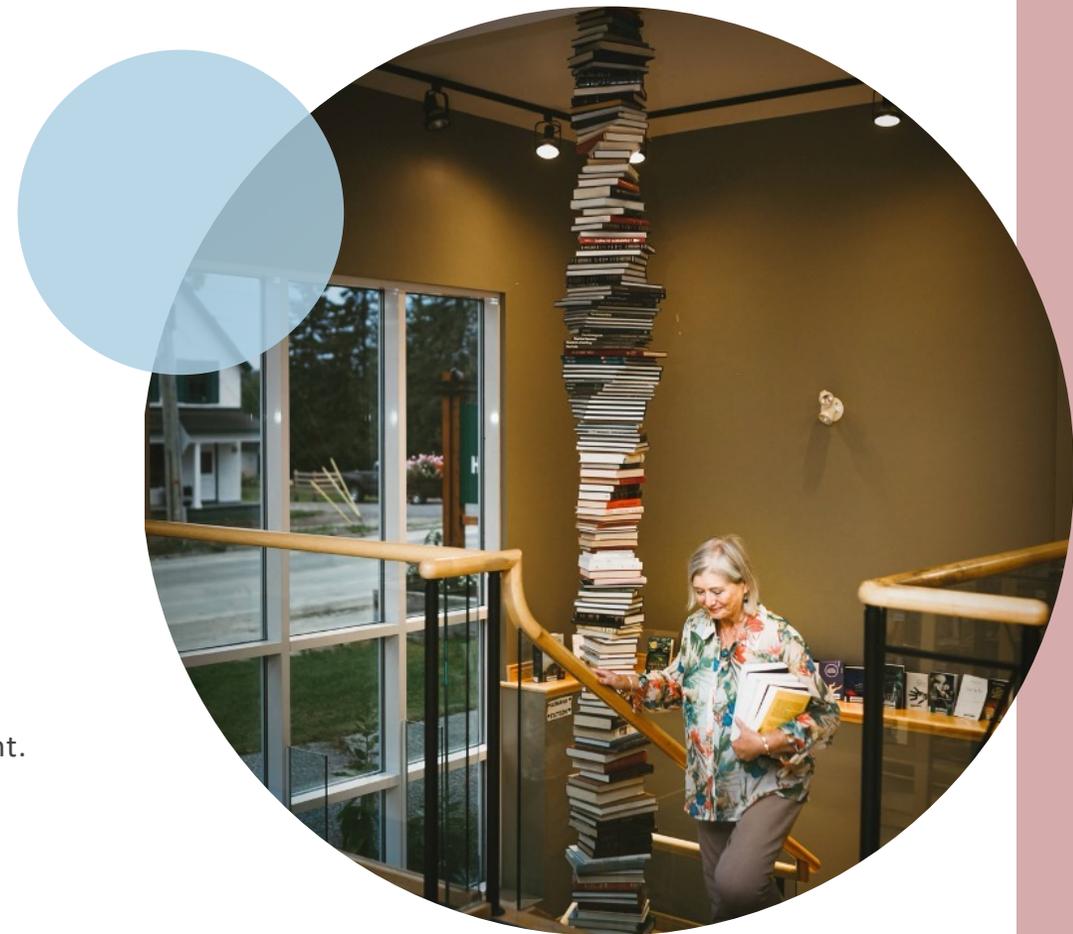
05

Engagement communautaire et accès aux services

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Propositions faites par les personnes participantes et votes respectifs:

- Fournir un espace de rassemblement central pour les groupes communautaires et les clubs, en dehors de Hollow Glen et Farm Point.
 - **48% des répondants sont totalement en accord**
 - **32% sont plutôt en accord**
 - **12% sont plutôt en désaccord**
 - **8% sont totalement en désaccord**



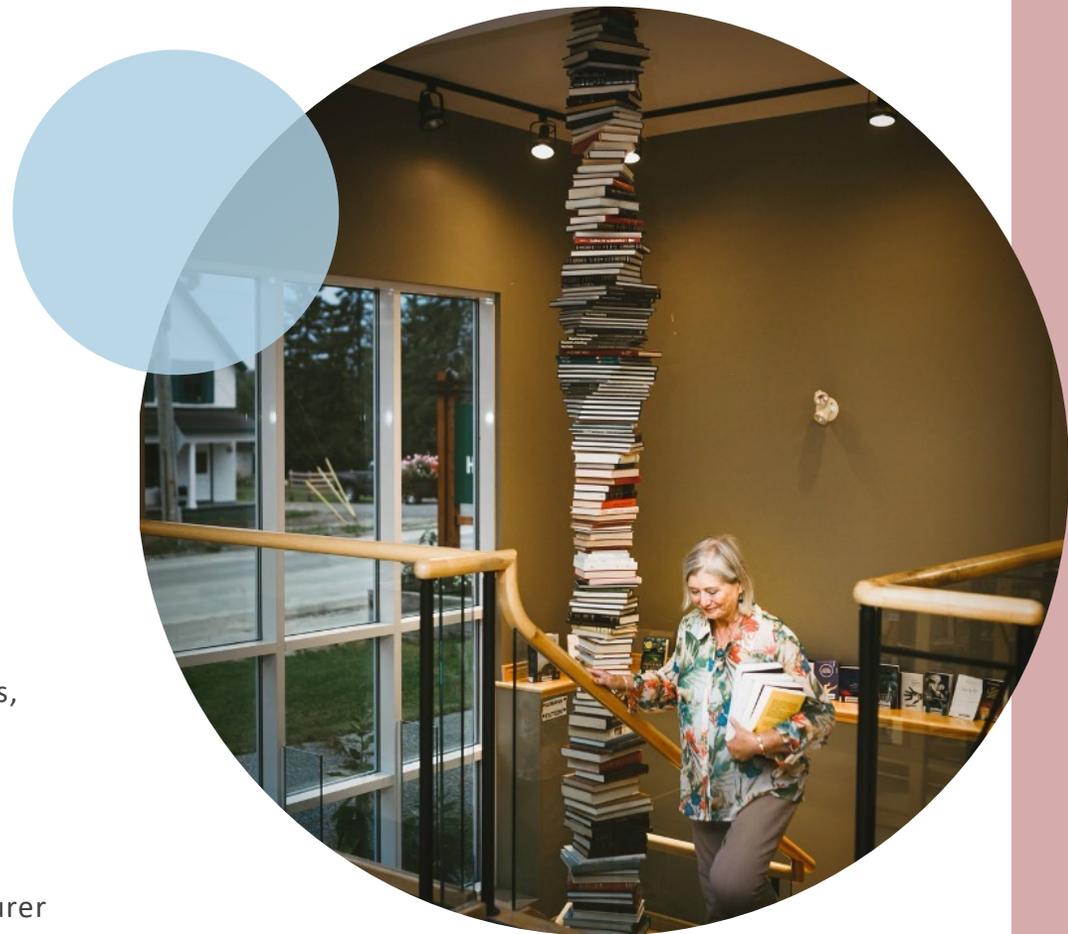
05

Engagement communautaire et accès aux services

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois:

- Création de lieux de rassemblement communautaire pour les groupes, les clubs et les associations au centre-village et dans les quartiers.
- Permettre l'accès à plus de services tel qu'un centre médical, des garderies et une école plus grande.
- Distribution des ressources municipales parmi les districts afin d'assurer l'équité entre les services.
- Besoin de plans d'action concrets pour la conservation et la neutralité carbone.
- Faire preuve de leadership en matière d'énergie renouvelable pour les bâtiments municipaux.
- Développement de plus de festivals de musique, des ventes de garage et autres événements communautaires et rassembleurs.



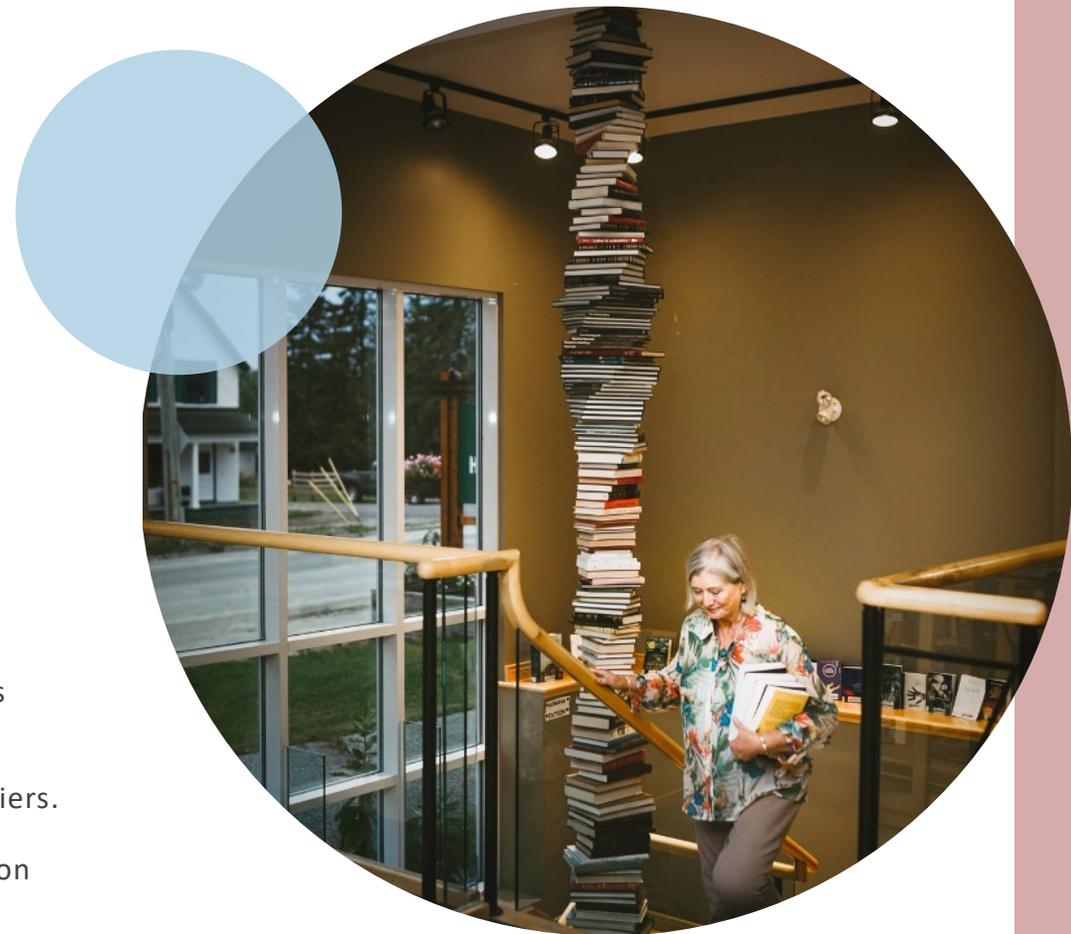
05

Engagement communautaire et accès aux services

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Maintien du côté francophone de la municipalité, des activités et des services.
- Mettre l'accent sur l'accessibilité des services de base dans les quartiers.
- Amélioration de la participation des résidents dans la prise de décision des élus et rendre les consultations moins superficielles.



06

Planification du développement

Les personnes participantes ont exprimé une préoccupation de l'impact de la croissance sur l'environnement, la congestion et les services municipaux.

Les participants ont soulevé le souhait de respecter le plan d'urbanisme actuel et d'évaluer l'impact de chaque action d'un point de vue environnemental.



06

Planification du développement

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE

62 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Respecter le plan de développement actuel.
- Mettre un frein à la croissance supplémentaire (développement, constructions, etc.)
- Équilibre entre le développement urbain et la préservation des espaces verts.
- Achat de terrains par la Municipalité pour la préservation de l'aspect naturel de Chelsea.
- Protéger le patrimoine historique de Chelsea.



06

Planification du développement

CONSULTATION PUBLIQUE EN PERSONNE
62 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Instaurer des mesures désincitatives aux visiteurs en voiture, tels des stationnements payants ou une taxe sur le tourisme.
- Développement et installation de la fibre optique.
- Réfléchir à l'accessibilité au logement dans un contexte multigénérationnel.
- Gérer la congestion routière amené par le tourisme durant la fin de semaine.



06

Planification du développement

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués plus de quatre fois :

- Diversifier les options de logements abordables.
- Penser au développement afin de limiter l'utilisation de la voiture.
- Promouvoir un développement respectueux de l'environnement en passant des moratoires jusqu'à l'intégration de normes écologiques.
- Planification urbaine compacte et à usage mixte.
- Favoriser la diversité culturelle, sociale et économique pour une communauté riche.



06

Planification du développement

SONDAGE EN LIGNE
205 participants

Éléments évoqués moins de trois fois :

- Les logements et infrastructures devraient encourager la diversité et l'intégration.
- Possibilité que Chelsea se joigne à Hull et Aylmer.
- Favoriser le passage pour animaux le long des autoroutes.





Municipalité de Chelsea

100, chemin d'Old Chelsea Chelsea
(Québec) J9B 1C1 info@chelsea.ca
chelsea2040.ca